

第5回 自転車の安全利用及び交通安全に関する調査

○ 実施期間 令和7年9月3日 ～ 9月9日

○ アンケート会員数 334 名 回答者数 277 名 (82.9%)

○ 自転車はこどもから高齢者まで幅広い世代が利用でき、環境にも優しい乗り物です。しかし、自転車は車両の仲間であり、正しく利用しないと事故を起こす危険な乗り物になってしまいます。奈良県では年々交通事故は減少しているものの、自転車が関係する交通事故については横ばい状態です。

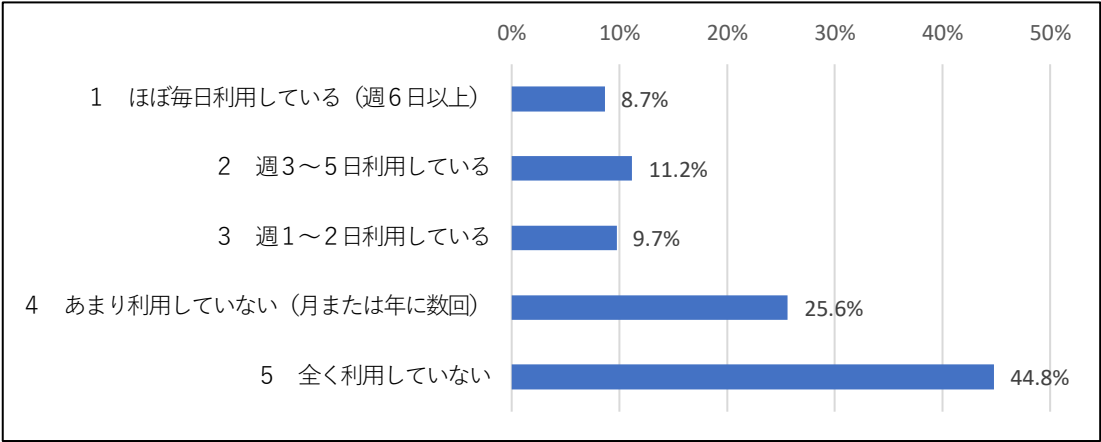
このことから、自転車の安全利用に関する調査を実施し、県民の皆様のご意見をお伺いしたいと思います。

また、併せて、交通事故を減少させるため、交通安全に関する調査を実施し、県民の皆様の意見をお伺いしたいと思います。

(グラフ内スペースの関係から、選択肢の全文が表示されないことがあります。左の表でご確認ください。)

問1 あなたは自転車を利用していますか。(当てはまるものを1つだけ)→この設問(問1)で「5 全く利用していない」と回答した方は問7へ

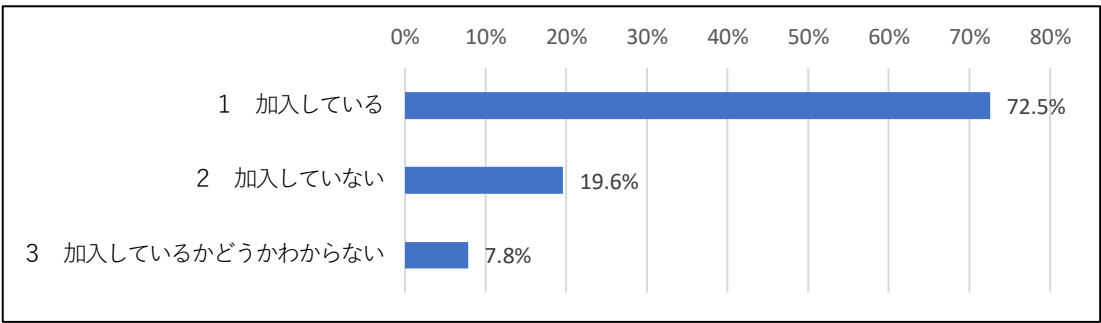
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 ほぼ毎日利用している(週6日以上)	24	277	8.7%
2 週3～5日利用している	31		11.2%
3 週1～2日利用している	27		9.7%
4 あまり利用していない(月または年に数回)	71		25.6%
5 全く利用していない	124		44.8%
総計	277		100.0%



あなたは自転車損害賠償責任保険等(自転車保険)に加入していますか。(当てはまるものを1つだけ)【自転車保険の種類】

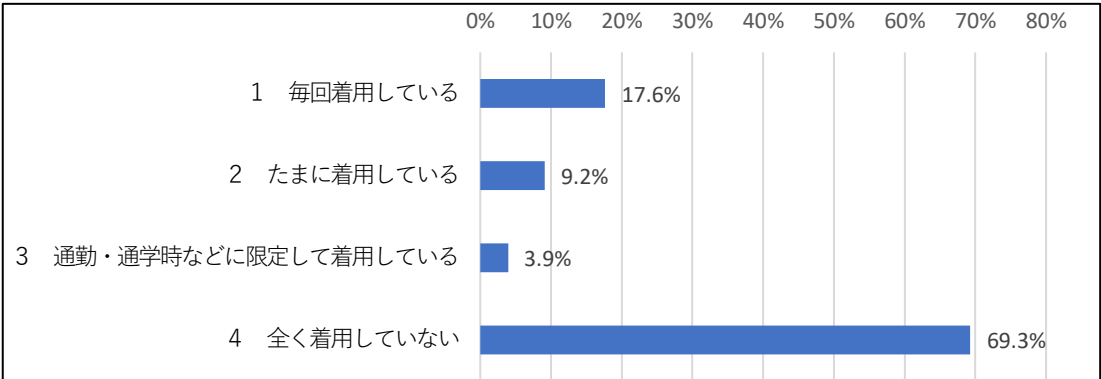
問2 ①個人賠償責任保険自転車向け保険、自動車保険の特約、火災保険の特約、傷害保険の特約②団体保険会社等の団体保険、PTAの保険③共済④TSマーク付帯保険⑤クレジットカードの付帯保険

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 加入している	111	153	72.5%
2 加入していない	30		19.6%
3 加入しているかどうかわからない	12		7.8%
総計	153		100.0%



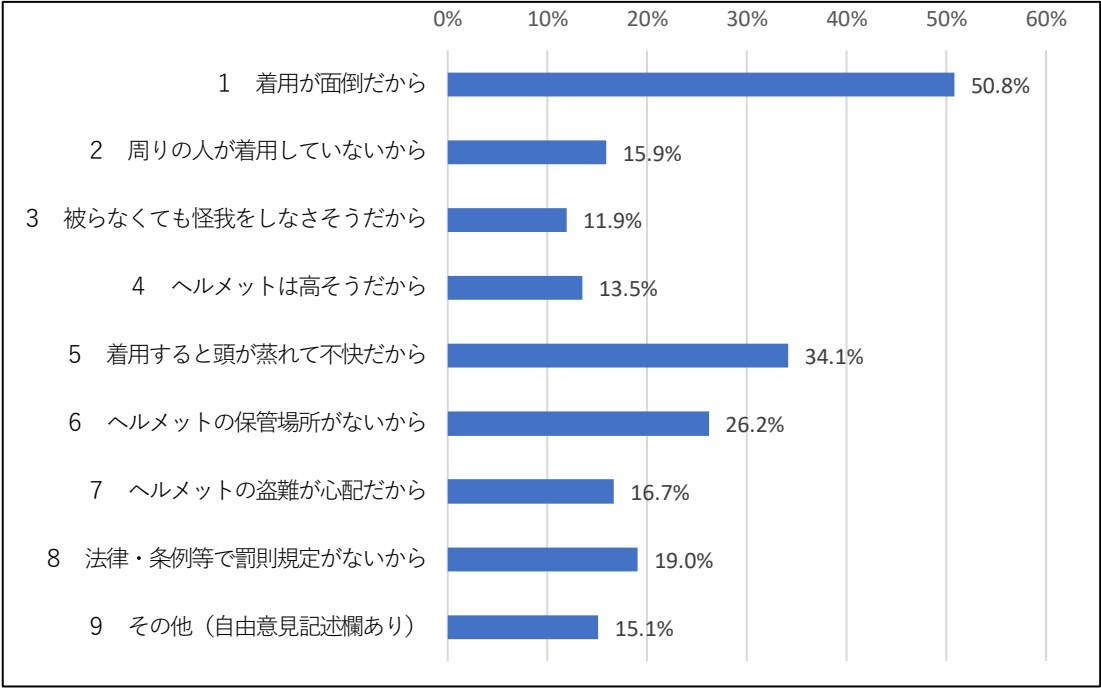
問3 あなたは自転車利用時にヘルメットを着用していますか。(当てはまるものを1つだけ)→この設問(問3)で「1 毎回着用している」と回答した方は問6へ

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 毎回着用している	27	153	17.6%
2 たまに着用している	14		9.2%
3 通勤・通学時などに限定して着用している	6		3.9%
4 全く着用していない	106		69.3%
総計	153		100.0%



問4 あなたが自転車利用時にヘルメットを着用していない理由は何ですか。(あてはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 着用が面倒だから	64	126	50.8%
2 周りの人が着用していないから	20		15.9%
3 被らなくても怪我をしなさそうだから	15		11.9%
4 ヘルメットは高そうだから	17		13.5%
5 着用すると頭が蒸れて不快だから	43		34.1%
6 ヘルメットの保管場所がないから	33		26.2%
7 ヘルメットの盗難が心配だから	21		16.7%
8 法律・条例等で罰則規定がないから	24		19.0%
9 その他(自由意見記述欄あり)	19		15.1%
総計	256		

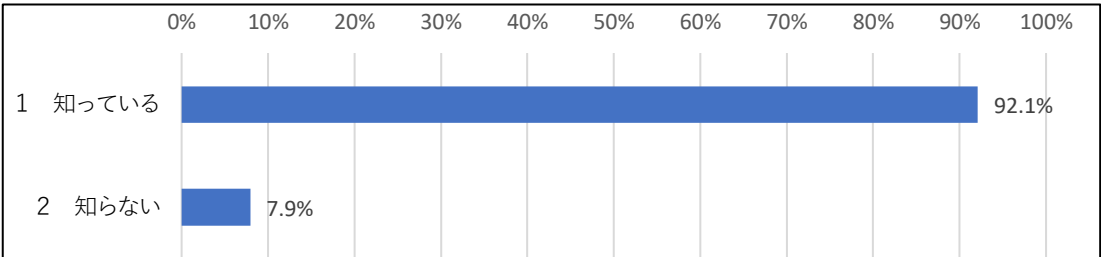


自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)

・髪型が乱れるから。
・バイクのようにロックされないから自転車から離れる時に持ち歩かなければならないので荷物になる。
・ヘルメットを持って電車バスなどの公共交通機関を使うのが荷物になるから。

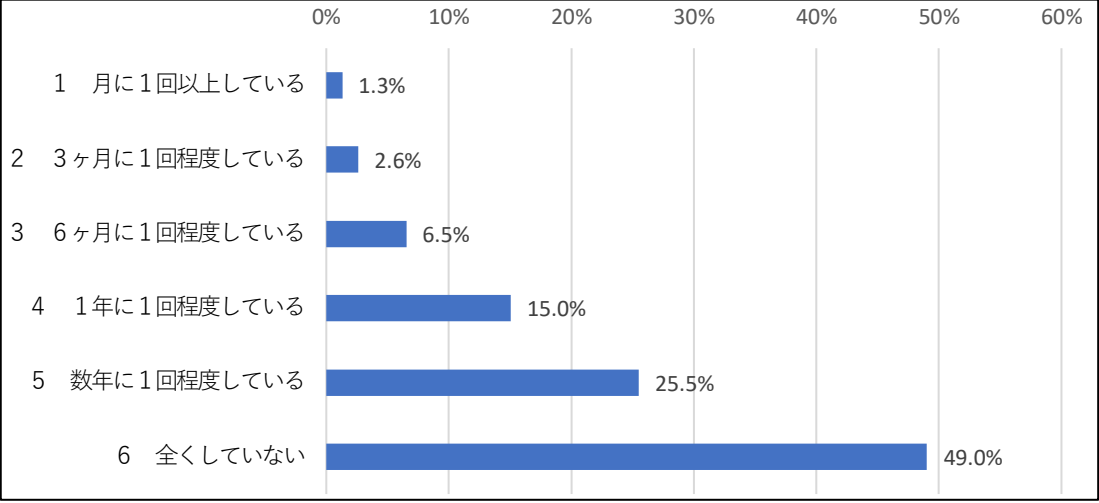
問5 道路交通法の改正により、令和5年4月1日から自転車利用者のヘルメット着用が、全年齢で努力義務化されたことを知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 知っている	116	126	92.1%
2 知らない	10		7.9%
総計	126		100.0%



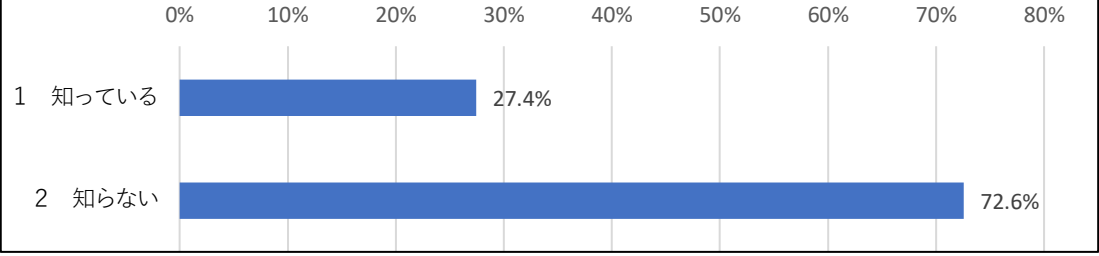
問6 あなたは自転車安全整備店等で自転車の点検・整備をしていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 月に1回以上している	2	153	1.3%
2 3ヶ月に1回程度している	4		2.6%
3 6ヶ月に1回程度している	10		6.5%
4 1年に1回程度している	23		15.0%
5 数年に1回程度している	39		25.5%
6 全くしていない	75		49.0%
総計	153		100.0%



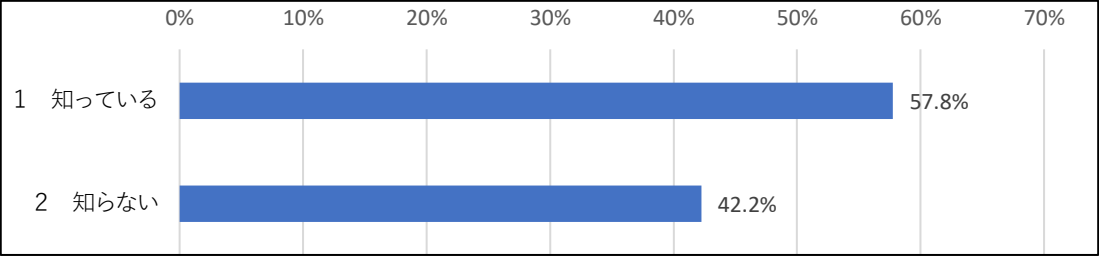
問7 「奈良県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」(以下、「自転車条例」といいます。)が公布・施行されたことを知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	76	277	27.4%
2 知らない	201		72.6%
総計	277		100.0%



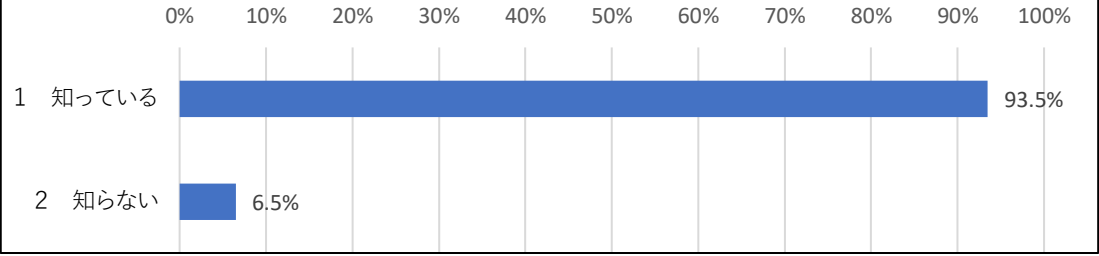
問8 奈良県内では自転車所有者等は自転車保険の加入が義務であることが、自転車条例で定められていることを知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	160	277	57.8%
2 知らない	117		42.2%
総計	277		100.0%



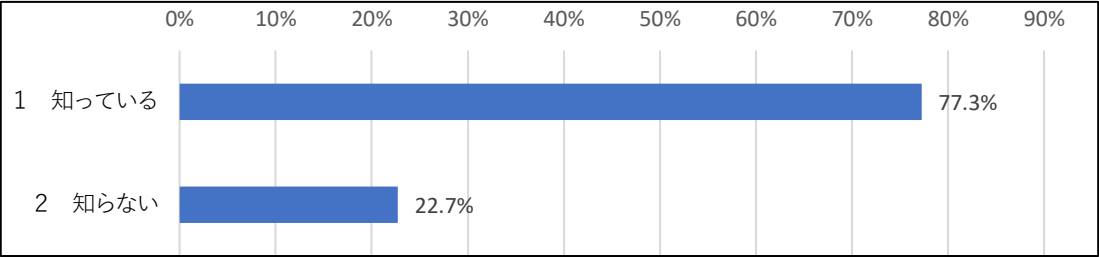
問9 自転車は、原則として、車道の左側を通行することを知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	259	277	93.5%
2 知らない	18		6.5%
総計	277		100.0%



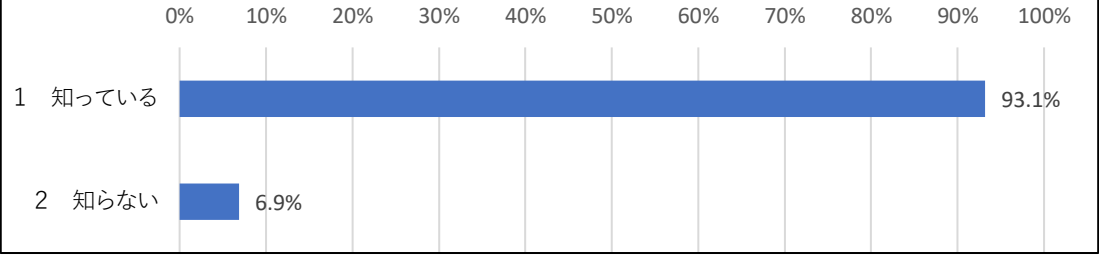
問10 自転車安全利用五則を知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)【自転車安全利用五則(令和4年11月1日改正)】○車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先○交差点では信号と一時停止を守って、安全確認○夜間はライトを点灯○飲酒運転の禁止○ヘルメットの着用

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	214	277	77.3%
2 知らない	63		22.7%
総計	277		100.0%



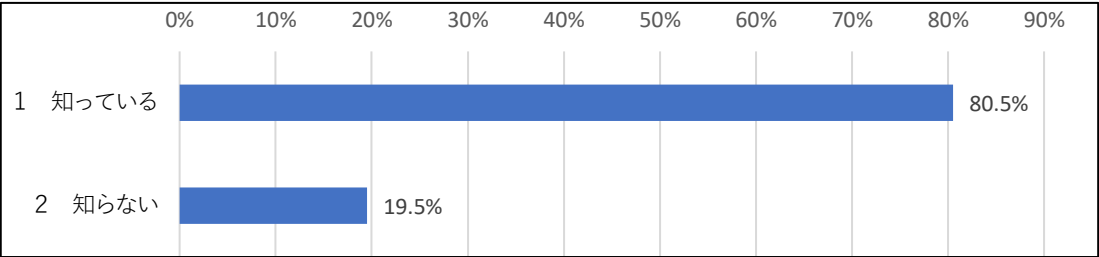
問11 自転車利用時に携帯電話等の操作(いわゆる「ながらスマホ」)をすることは道路交通法で禁止されており、違反した場合は罰則の対象になることを知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	258	277	93.1%
2 知らない	19		6.9%
総計	277		100.0%



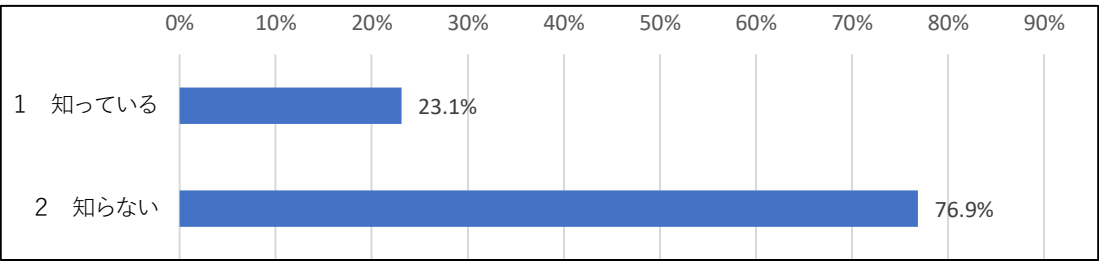
問12 自転車利用時にイヤホン・ヘッドホン等を使用して音楽を聞くことは、奈良県道路交通法施行細則により禁止されており、違反した場合は罰則の対象となることを知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	223	277	80.5%
2 知らない	54		19.5%
総計	277		100.0%



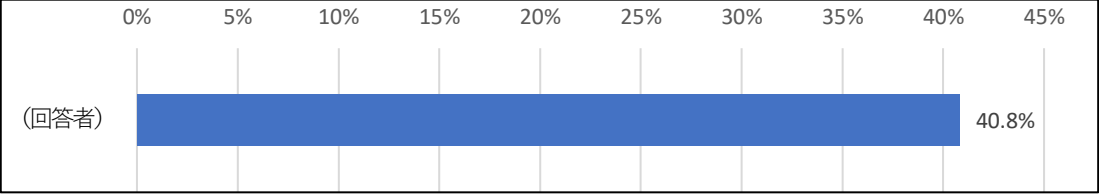
問13 自転車運転中に、一定の危険な違反行為をして、3年以内に2回以上検挙された、または事故を起こした14歳以上の者に対して、公安委員会が講習の受講を命じる「自転車運転者講習制度」を知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	64	277	23.1%
2 知らない	213		76.9%
総計	277		100.0%



問14 奈良県の自転車安全利用(全般)についてご意見があれば、ご記入ください。

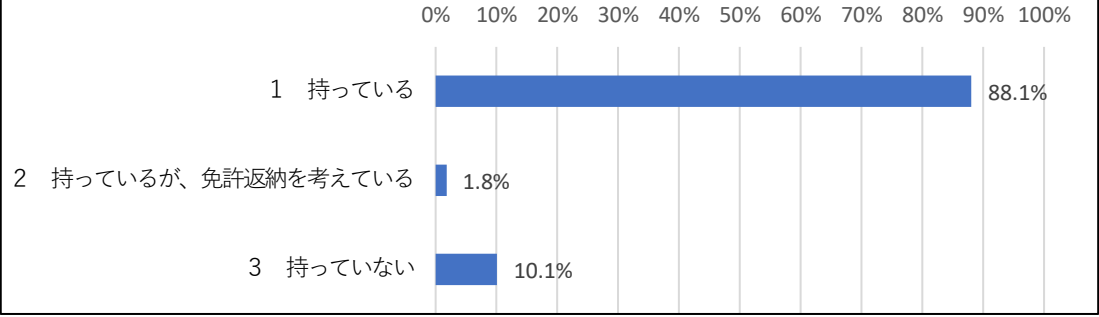
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
(回答者)	113	277	40.8%
総計	113		40.8%



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・知らない事が多く、このアンケートで分かって確認しようと思いました。とても良かったです。私の様に知らない人は多いと思います。 ・自転車運転のルールを厳守している人は少ないのではないのでしょうか？歩行者と同じ感覚で通行していたり、車両であると言う意識を持っていない人がよく見かけられます。 ・観光地と通学路を軸に、自転車レーン整備・ヘルメット着用徹底・教育啓発・保険加入徹底を同時に進めることが効果的。

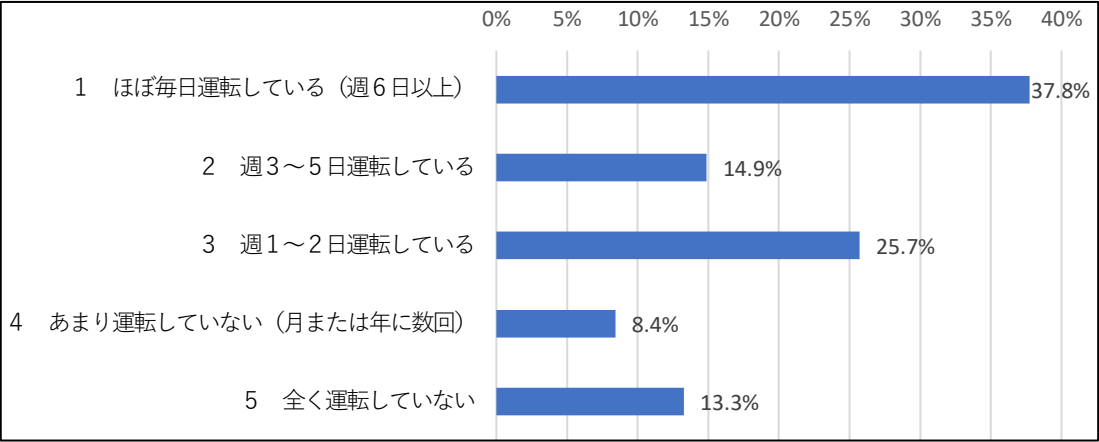
問15 原付や自動車等の運転免許を持っていますか。(当てはまるものを1つだけ)→この設問(問15)で「3 持っていない」と回答した方は問19へ

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 持っている	244	277	88.1%
2 持っているが、免許返納を考えている	5		1.8%
3 持っていない	28		10.1%
総計	277		100.0%



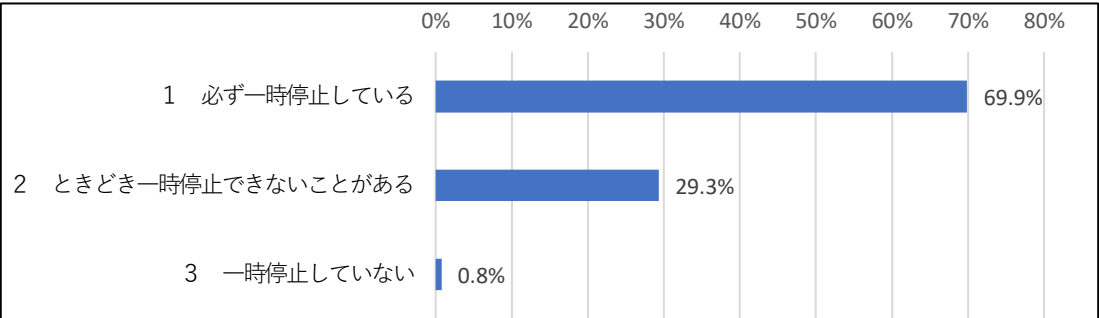
問16 原付や自動車等を運転していますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 ほぼ毎日運転している(週6日以上)	94	249	37.8%
2 週3～5日運転している	37		14.9%
3 週1～2日運転している	64		25.7%
4 あまり運転していない(月または年に数回)	21		8.4%
5 全く運転していない	33		13.3%
総計	249		100.0%



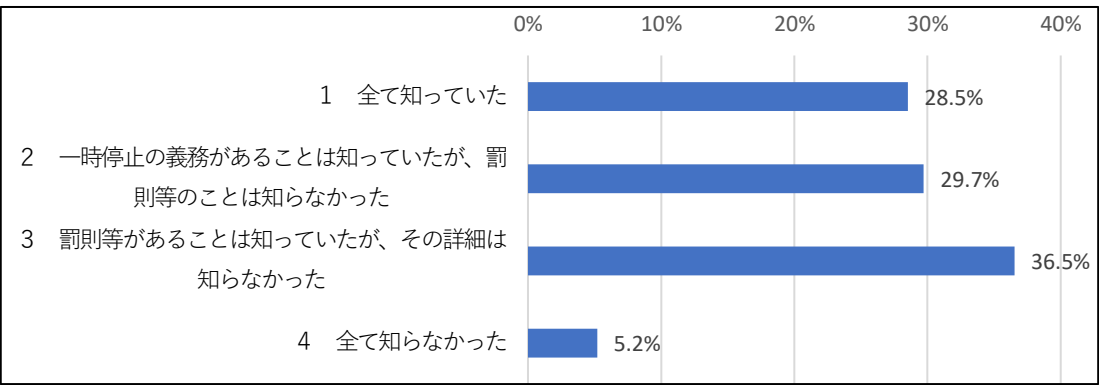
問17 車両等を運転する際、信号機のない横断歩道に歩行者がいる場合に一時停止していますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 必ず一時停止している	174	249	69.9%
2 とどき一時停止できないことがある	73		29.3%
3 一時停止していない	2		0.8%
総計	249		100.0%



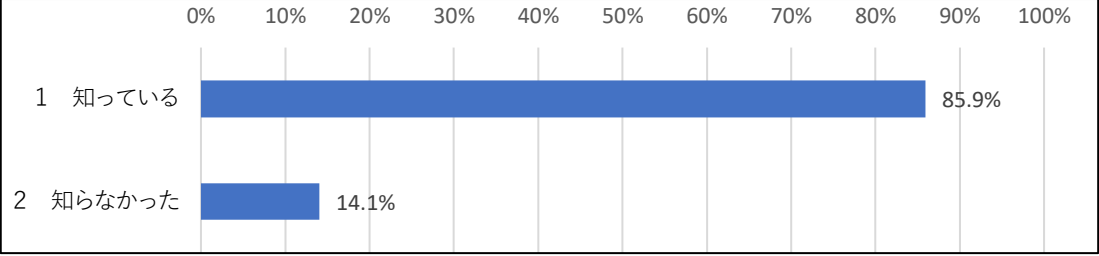
問18 横断歩行者がいる場合は一時停止の義務があり、以下のような罰則等があることを知っていましたか。○罰則:3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金○反則金:大型車1万2千円、普通車9千円、二輪車7千円、原付車6千円○基礎点数:2点(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 全て知っていた	71	249	28.5%
2 一時停止の義務があることは知っていたが、罰則等のことは知らなかった	74		29.7%
3 罰則等があることは知っていたが、その詳細は知らなかった	91		36.5%
4 全て知らなかった	13		5.2%
総計	249		100.0%



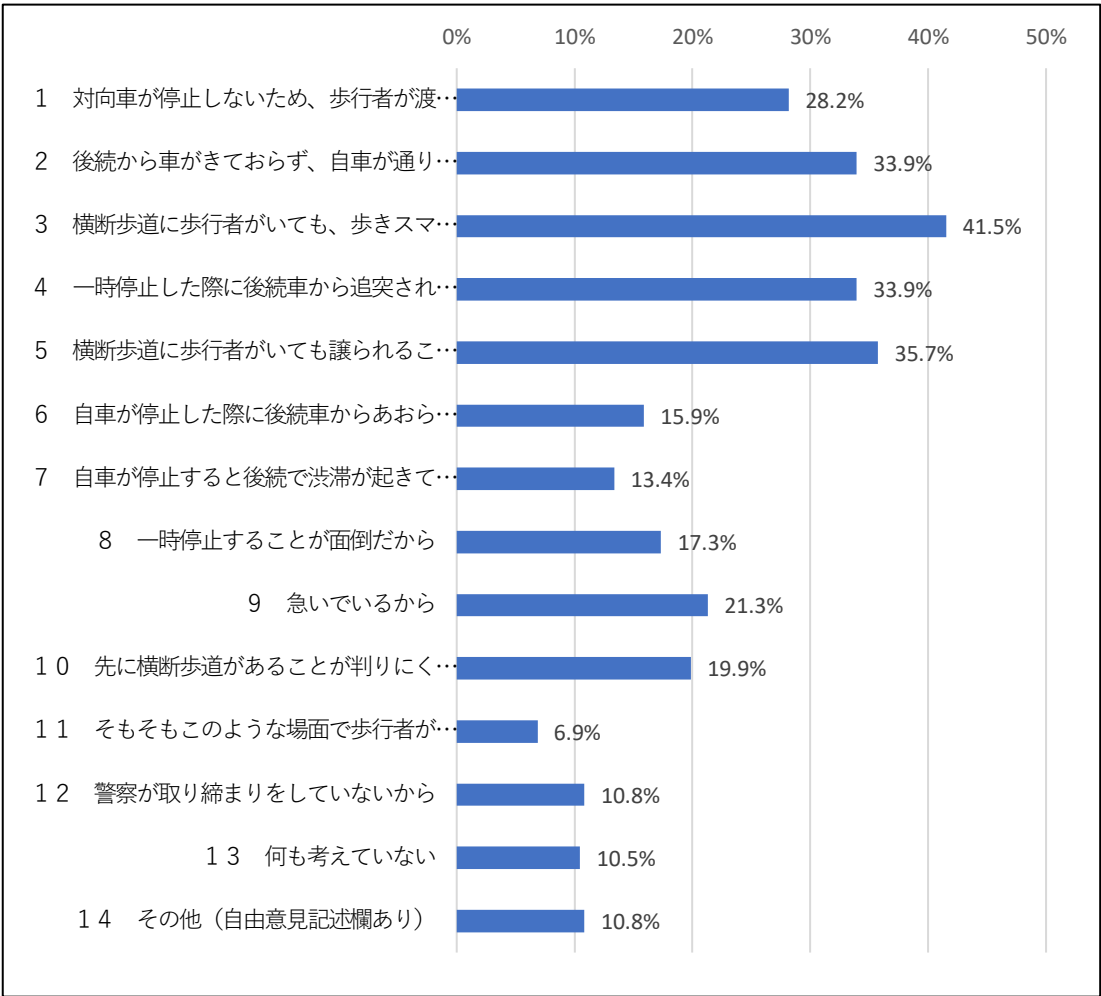
問19 道路上に白ペイントで表示してあるダイヤモンドは「この先に横断歩道又は自転車横断帯がある」と意味していることを知っていますか。(当てはまるものを1つだけ)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 知っている	238	277	85.9%
2 知らなかった	39		14.1%
総計	277		100.0%



問20 信号機のない横断歩道に歩行者がいる場合にドライバーが一時停止しない状況や、一時停止したくてもできない状況にはどのような理由が考えられると思いますか。※運転免許を持っていない方は、同乗している際に思うことをご回答ください。（当てはまるものをいくつでも）

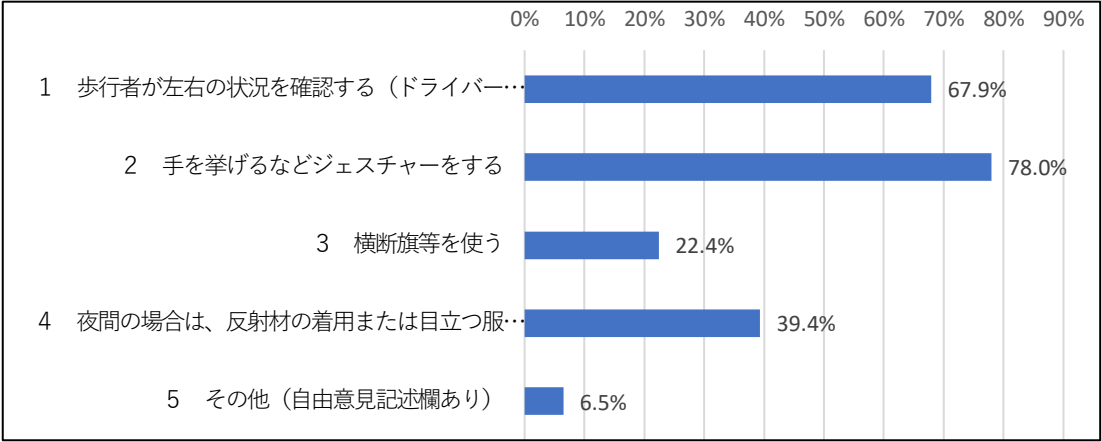
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 対向車が停止しないため、歩行者が渡れないことになりなく、自車が停止する意味がないから	78	277	28.2%
2 後続から車がきておらず、自車が通過ぎれば歩行者は渡れると思うから	94		33.9%
3 横断歩道に歩行者がいても、歩きスマホをしている等により、渡るかどうか判らないから	115		41.5%
4 一時停止した際に後続車から追突されそうになる(追突されたことがある)から	94		33.9%
5 横断歩道に歩行者がいても譲られることがあるから	99		35.7%
6 自車が停止した際に後続車からあおられる(クラクションを鳴らされる等)から	44		15.9%
7 自車が停止すると後続で渋滞が起きてしまうなど、後続車等に申し訳ない気持ちがある(車の流れを乱したくない)から	37		13.4%
8 一時停止することが面倒だから	48		17.3%
9 急いでいるから	59		21.3%
10 先に横断歩道があることが判りにくいから(夜間のため、横断歩道又はダイヤモンドの線が薄いため)	55		19.9%
11 そもそもこのような場面で歩行者が優先だったということを知らなかった	19		6.9%
12 警察が取り締まりをしていないから	30		10.8%
13 何も考えていない	29		10.5%
14 その他(自由意見記述欄あり)	30		10.8%
総計	831		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・夜間、横断歩道の回りに照明がなく、歩行者の服装が黒っぽくて目視しにくく、歩行者の存在が分からなかった。 ・歩行者が待っている姿が草や柱などで道路から見えないことがある。 ・前を走っている車が歩行者がいるのに止まらないことがあると後ろに続いている自分も事前に気付かず、止まらないことがある。

問21 あなたが歩行者だとして、ドライバーに停止してもらいたいときにはどのようにすれば有効だと思いますか。（当てはまるものをいくつでも）

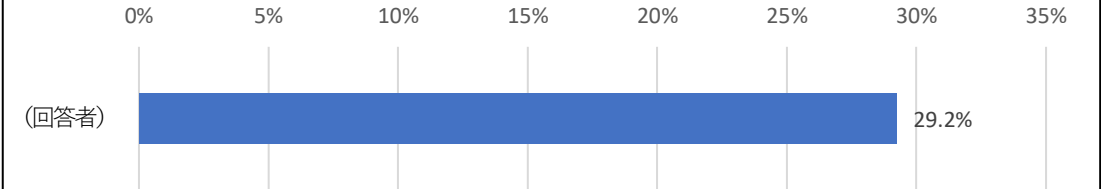
選択肢	回答数	回答対象者	比率
1 歩行者が左右の状況を確認する(ドライバーの方を注視する、歩きスマホをしない)	188	277	67.9%
2 手を挙げるなどジェスチャーをする	216		78.0%
3 横断旗等を使う	62		22.4%
4 夜間の場合は、反射材の着用または目立つ服装をする	109		39.4%
5 その他(自由意見記述欄あり)	18		6.5%
総計	593		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・2の手を挙げるなどのお意思表示がありがたい。 ・手を挙げて待っていても、歩行者の進行妨害する人多いです。奈良は民度低いのかと悲しくなります。 ・地域によってかなり違う。歩行者が何かをしないと渡れない状況が許されているのがおかしい。徹底的に取り締まるしかないと思う。

問22 奈良県の交通安全(全般)についてご意見があれば、ご記入ください。

選択肢	回答数	回答対象者	比率
(回答者)	81	277	29.2%
総計	81		29.2%



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・自転車のルールについては、今後も周知していく必要がある。 ・小学生の自転車講習はあるが、大人も必要だと思う。 歩行者、自転車、自動車 それぞれの立場で、注意していきたいと思います。 ・高齢者の自動車事故が頻発しているので高齢者の安全運転教習で安全運転に疑問のある人には返納するよう強く勧めて欲しい。